



**HYPER  
POLAND**



## **Los países europeos acuerdan establecer estándares comunes para los sistemas Hyperloop**

*La iniciativa conjunta es el primer proyecto del mundo que permitirá la estandarización internacional del transporte hyperloop*

**Bruselas** - 11 de febrero de 2020 - Se ha alcanzado un nuevo hito en el sistema de transporte hyperloop, los países europeos se unieron y acordaron crear un comité técnico conjunto (JTC) llamado JTC 20. Como parte del Comité Europeo de Normalización (CEN) y el Comité Europeo para la Estandarización Electrotécnica (CENELEC), el objetivo de este comité técnico es definir, establecer y estandarizar la metodología y el marco para regular los sistemas de transporte tipo hyperloop y garantizar la interoperabilidad y los altos estándares de seguridad en toda Europa.

El consorcio de compañías hyperloop europeas y canadienses responsables de impulsar la iniciativa en torno a la estandarización internacional comprende: Hardt Hyperloop (de los Países Bajos), Hyper Poland (de Polonia), TransPod (de Canadá, con oficinas en Italia y Francia), y Zeleros Hyperloop (de España).

A medida que la industria hyperloop continúa creciendo con un mayor interés y más empresas entrando en el mercado, la disparidad de soluciones podría tener un impacto importante en la interoperabilidad de la infraestructura, el material rodante, la señalización y otros subsistemas, haciendo difícil y costoso transportar pasajeros y mercancías de un país a otro, debido a la dependencia de los sistemas hyperloop particulares y únicos adoptado en cada lugar. Mediante el desarrollo de estándares, especificaciones y enfoques comunes, JTC 20 ayudará a mitigar estos posibles desafíos para la implementación en todo el continente.

**Una iniciativa hyperloop internacional para garantizar la seguridad, la conectividad y la compatibilidad transfronteriza.**

La propuesta para la creación del comité técnico fue un esfuerzo conjunto de las organizaciones nacionales de normalización de España (UNE) y los Países Bajos (NEN). El JTC 20 comprenderá grupos de trabajo que se centrarán en varios componentes de los sistemas hyperloop, incluidos los sistemas de vehículos, la infraestructura, los componentes del tubo, la infraestructura general y los protocolos de comunicaciones. El consorcio de compañías hyperloop responsables de iniciar la creación de JTC 20, junto con miembros de varias organizaciones nacionales de normalización y expertos de una variedad de industrias, participarán en los grupos de trabajo para prestar experiencia técnica y geo-específica.



Al mismo tiempo, una red de centros de investigación hyperloop ya se encuentra en las etapas de planificación y está programada para comenzar a operar en los próximos años, en Francia, Polonia, España y los Países Bajos. Servirán como sitios de investigación para la prueba y validación de las tecnologías y estándares que salen del JTC 20. Tras su validación exitosa, las recomendaciones se presentarán en una propuesta legislativa que se presentará al Parlamento Europeo y al Consejo de la Unión Europea.

### **Sobre hyperloop**

El hyperloop es un sistema de transporte seguro, rápido y energéticamente eficiente para transportar un gran flujo de personas y mercancías entre ciudades y países. Los vehículos autónomos se mueven por medio de un sistema flotante magnético a través de una red de tubos de baja presión conectando ciudades y centros logísticos. Con velocidades superiores a las de las aerolíneas y el ferrocarril, un sistema hyperloop internacional en Europa abordará de manera efectiva los retos actuales y futuros como la cohesión social, la sostenibilidad y el crecimiento económico en todo el continente.

---

### **Sobre Hardt**

Un mundo donde la distancia no importa, esa es la misión de Hardt. Hardt Hyperloop, ubicada en los Países Bajos, fue fundada en 2016. En 2017, Hardt ganó la competición internacional de hyperloop por SpaceX de Elon Musk. Los socios de Hardt Hyperloop incluyen: InnoEnergy, Koolen Industries, Schiphol Airport, Dutch Railways, Deutsche Bahn y BAM, Tata Steel e IHC.

### **Sobre Hyper Poland**

Hyper Poland está desarrollando un enfoque innovador para hyperloop en 3 pasos en los que el primero es la tecnología maglev que se puede implementar en la infraestructura ferroviaria existente. La compañía está compuesta por un equipo multidisciplinario de expertos con experiencia obtenida, entre otros, de Airbus, Bombardier, Shinkansen. El equipo Hyper Poland fue el finalista de la competencia SpaceX Hyperloop Pod Competition (2017) y finalista de Build Earth Live Dubai (2016). Los principales socios de la compañía incluyen Microsoft, el Instituto de Investigación Ferroviaria, Transfer Multisort Elektronik, el Centro Nacional de Investigación y Desarrollo y la Universidad Tecnológica de Varsovia. En 2019, Hyper Poland fue clasificada por Lufthansa Innovation Hub entre las 150 principales empresas de movilidad

### **Sobre TransPod**

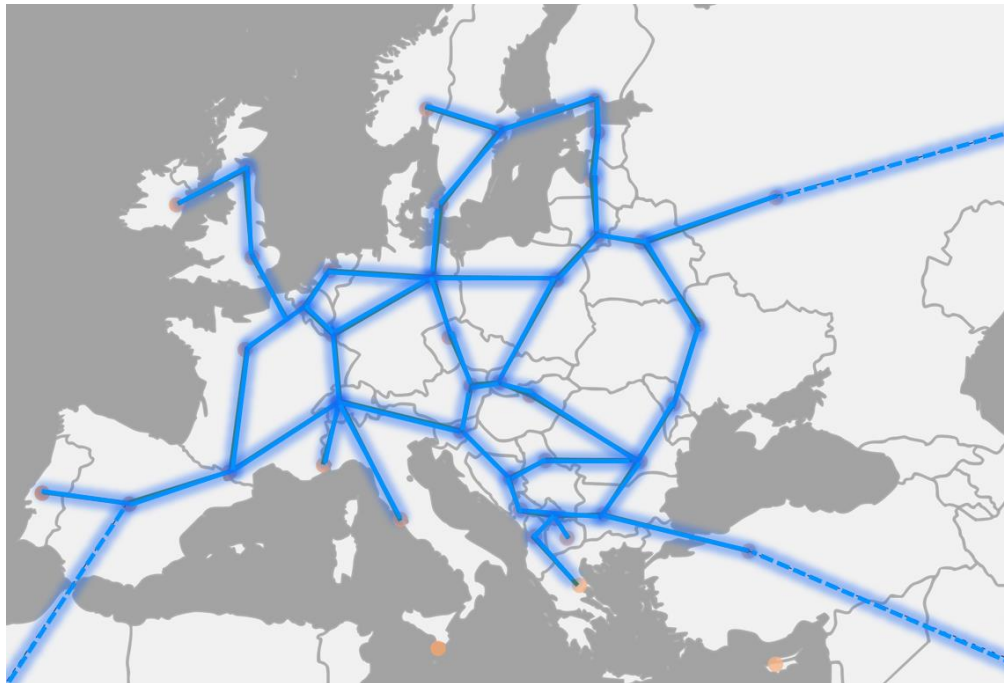
El objetivo de TransPod es revolucionar y redefinir el transporte comercial entre principales ciudades en los mercados desarrollados y emergentes. La startup se fundó en 2015 para construir el sistema hyperloop pionero en el mundo para conectar personas, ciudades y empresas con un



transporte de alta velocidad que sea asequible y sostenible para el medio ambiente. TransPod tiene su sede en Toronto, Canadá.

### **Sobre Zeleros**

Zeleros (España) está desarrollando un sistema de transporte hyperloop escalable, que minimiza los costes de infraestructura al integrar la tecnología en los vehículos. Sus socios incluyen empresas tecnológicas (Altran), operadores (Renfe, F. ValenciaPort) e investigadores (Universitat Politècnica de València, CIEMAT), y está respaldado por el Centro Tecnológico Plug & Play de Silicon Valley, EIT Climate-KIC y las principales asociaciones de transporte de España. Los fundadores fueron doblemente premiados por Elon Musk en 2016.



*Una red transeuropea de transporte de ultra alta velocidad se está acercando a la realidad, con la cooperación de Hardt, HyperPoland, TransPod y Zeleros, trabajando con el Comité Europeo de Normalización (CEN) y el Comité Europeo de Normalización Electrotécnica (CENELEC)*