



**HYPER
POLAND**



Les pays européens décident d'établir des normes communes pour les systèmes hyperloop

Cette initiative conjointe est la première au monde visant à définir une normalisation internationale du mode de transport hyperloop

Bruxelles – 11 février 2020 - Une nouvelle étape vient d'être franchie dans l'industrie du transport par hyperloop, alors que les pays européens se sont regroupés et mis d'accord pour créer un comité technique conjoint (Joint Technical Committee) nommé JTC 20. Faisant partie du Comité européen de normalisation (CEN) et du Comité européen de normalisation électrotechnique (CENELEC), ce nouveau comité technique a pour but de définir, établir et normaliser la méthodologie et le cadre réglementaire des systèmes de transport hyperloop, et de garantir l'interopérabilité et des normes de sécurité élevées dans toute l'Europe.

Le consortium d'entreprises européennes et canadienne développant l'hyperloop et chargé de mener les initiatives autour de la normalisation internationale comprend Hardt Hyperloop (Pays-Bas), Hyper Poland (Pologne), TransPod (Canada, avec des bureaux en Italie et en France) et Zeleros Hyperloop (Espagne).

Alors que l'industrie de l'hyperloop continue de se développer, avec des intérêts croissants et l'arrivée continue de nouveaux acteurs sur le marché, le consortium anticipe le risque de voir apparaître de nombreuses approches disparates en termes de normes et de principes de fonctionnement. L'impact que cela pourrait avoir sur l'interopérabilité des infrastructures et du matériel roulant, la signalisation et différents autres sous-systèmes, est considérable. Or il est capital pour les passagers et les marchandises de pouvoir se déplacer d'un pays à l'autre sans être impacté par les spécificités d'un hyperloop propre à chaque région. En élaborant des normes, des spécifications et des approches communes, le JTC 20 contribuera à faciliter la mise en œuvre d'un réseau intégré sur l'ensemble du continent.

Une initiative hyperloop internationale pour assurer la sécurité, la connectivité et la compatibilité par-delà les frontières

La proposition de création du comité technique est le fruit d'un effort conjoint des organismes nationaux de normalisation de l'Espagne (UNE) et des Pays-Bas (NEN). Le JTC 20 comprendra des groupes de travail qui se concentreront sur divers composants des systèmes hyperloop, notamment des sous-ensembles des véhicules, de l'infrastructure et des tubes, mais également l'infrastructure dans son ensemble et les protocoles de communication. Le consortium des sociétés hyperloop à l'initiative de la création du JTC 20, ainsi que des membres de divers



organismes nationaux de normalisation et des experts de diverses industries, participeront aux groupes de travail pour apporter leur expertise technique.

Parallèlement, un réseau de centres de recherche sur l'hyperloop est déjà en cours de création et des centres devraient être opérationnels dans les prochaines années en France, en Pologne, en Espagne et aux Pays-Bas. Ils serviront de sites de recherche pour conduire des essais et assurer la validation des technologies et des normes émanant du JTC 20. Une fois ces validations effectuées, les recommandations seront présentées dans une proposition législative qui sera soumise au Parlement européen et au Conseil de l'Union européenne.

Au sujet de l'hyperloop

L'hyperloop est un mode de transport sûr, rapide et économe en énergie permettant de transporter un grand nombre de personnes et de fret entre villes et pays. Les véhicules autonomes, en sustentation magnétique, se déplacent au sein d'un réseau de tubes à basse pression reliant les villes et les centres logistiques. Opérant à des vitesses dépassant celles des transports aériens et ferroviaires, un réseau hyperloop européen répondra efficacement aux préoccupations croissantes en matière de cohésion sociale, de transport durable et de croissance économique sur l'ensemble du continent.

Au sujet de Hardt

Un monde où la distance ne compte plus, telle est la mission de Hardt. Hardt Hyperloop a été fondée en 2016 aux Pays-Bas. En 2017, Hardt a remporté la compétition hyperloop internationale organisée par SpaceX et Elon Musk. Hardt Hyperloop est l'initiatrice d'un centre de test et d'apprentissage pour tous les partenaires travaillant sur les technologies de l'hyperloop, et qui ouvrira ses portes en 2022. Les partenaires de Hardt Hyperloop comptent notamment InnoEnergy, Koolen Industries, l'aéroport Amsterdam Schiphol, les chemins de fer néerlandais, Deutsche Bahn et BAM, Tata Steel et IHC.

Au sujet de Hyper Poland

Hyper Poland est la première société européenne à développer une technologie hyperloop. Une équipe universitaire soutenue par l'entreprise a participé à deux reprises à la compétition hyperloop organisée par SpaceX. Hyper Poland a également participé à un programme d'accélérateur avec la poste polonaise et réalisé des premières études de faisabilité pour relier par hyperloop les grandes villes polonaises et le nouveau "Central Communication Hub". La société est partenaire de LOT Polish Airlines, de DB Schenker et du Railway Research Institute.



**HYPER
POLAND**



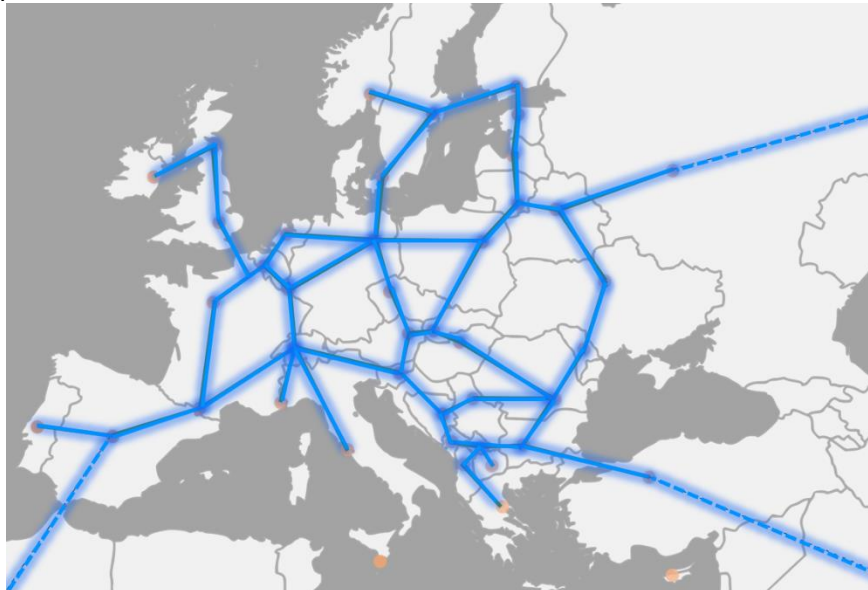
L'équipe est convaincue que l'hyperloop changera la réalité du quotidien et que nous aurons beaucoup plus de ce qui est de nos jours le plus souhaitable : du temps.

Au sujet de TransPod

L'objectif de TransPod est de redéfinir par l'innovation le transport commercial entre les grandes villes dans les pays industrialisés et les pays en voie de développement. La startup a été fondée en 2015 afin de développer et construire le système hyperloop le plus avancé, dans le but de relier les populations, les villes et les entreprises, par un moyen de transport terrestre à très grande vitesse qui est abordable et respectueux de l'environnement. TransPod est basée à Toronto, Canada.

Au sujet de Zeleros

Zeleros développe un système de transport à grande vitesse évolutif, qui minimise les coûts d'infrastructure en intégrant les technologies principales au sein des véhicules autonomes. Les partenaires incluent des entreprises technologiques (Altran), des opérateurs (Renfe, F. ValenciaPort) et des chercheurs (Universitat Politècnica de València, CIEMAT). Zeleros est soutenue par le centre technologique Plug & Play de la Silicon Valley, EIT Cilmate-KIC, et les principales associations de transport espagnoles. Les fondateurs ont été doublement récompensés par Elon Musk en 2016.



Un réseau transeuropéen de transport à ultra-grande vitesse se rapproche de la réalité, avec la coopération de Hardt, HyperPoland, TransPod et Zeleros, en collaboration avec le Comité européen de normalisation (CEN) et le Comité européen de normalisation électrotechnique (CENELEC).