



**HYPER  
POLAND**



## **Europese landen stemmen vóór het stellen van gezamenlijke standaarden voor Hyperloop**

*Gezamenlijk initiatief is 's werelds eerste project dat internationale standaardisatie voor vervoer per hyperloop mogelijk maakt.*

**Brussel** - 11 februari 2020 – De ontwikkeling van hyperloop bereikt een belangrijke nieuwe mijlpaal met het verenigen van Europese landen door te stemmen vóór het oprichten van een gezamenlijk technisch comité (JTC), genaamd JTC 20. Als onderdeel van het Europees Comité voor standaardisatie (CEN) en het Europees Comité voor Elektrotechnische standaardisatie (CENELEC) heeft dit technisch comité tot doel de methodologie en het framework voor de regulering van hyperloopsystemen te definiëren, vaststellen en standaardiseren om zo te zorgen voor interoperabiliteit en hoge veiligheidsnormen in heel Europa.

Het consortium van hyperloopbedrijven dat initiatiefnemer is voor dit internationale standaardisatie proces bestaat uit Hardt Hyperloop (uit Nederland), TransPod (uit Canada, met kantoren in Italië en Frankrijk) Zeleros Hyperloop (uit Spanje) en Hyper Poland (uit Polen, met een kantoor in Duitsland).

Omdat de hyperloopindustrie blijft groeien en steeds meer nieuwe spelers de markt betreden, verwacht het consortium dat er een grotere variëteit aan operationele principes zal ontstaan. De mogelijke gevolgen hiervan voor de interoperabiliteit van infrastructuur en andere subsystemen zijn aanzienlijk. Het zou dan moeilijk en kostbaar kunnen worden om passagiers en goederen van het ene naar het andere land te vervoeren, vanwege de afhankelijkheid van het specifieke en unieke hyperloopsysteem dat op elke locatie wordt toegepast. Door de ontwikkeling van gemeenschappelijke normen, specificaties en benaderingen zal JTC 20 potentiële uitdagingen bij de implementatie door het gehele continent helpen beperken.

### **Een internationaal hyperloopinitiatief om de veiligheid, connectiviteit en compatibiliteit te garanderen**

Het voorstel voor de oprichting van het technisch comité was een gezamenlijke inspanning van de nationale standaardisatieorganisaties van Spanje (UNE) en Nederland (NEN). JTC 20 zal bestaan uit werkgroepen die zich richten op verschillende onderdelen van hyperloopsystemen, waaronder voertuigen, buisinfrastructuur en -onderdelen, algemene infrastructuur en

communicatieprotocollen. Het consortium van hyperloopbedrijven dat verantwoordelijk is voor het initiëren van de oprichting van JTC 20, zal samen met leden van verschillende nationale standaardisatie instellingen en deskundigen uit diverse industrieën deelnemen aan de werkgroepen om expertise te verlenen.

Tegelijkertijd is een netwerk van hyperlooperonderzoekscentra in planningsfase en zal in de komende jaren in Frankrijk, Polen, Spanje en Nederland met de exploitatie beginnen. Zij zullen dienen als onderzoekslocaties voor het testen en valideren van de technologieën en normen die uit JTC 20 komen. Na succesvolle validatie zullen de aanbevelingen in een wetsvoorstel worden gepresenteerd het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie.

### **Over hyperloop**

De hyperloop is een veilig en energiezuinig transportsysteem voor het vervoeren van grote aantallen mensen en goederen tussen steden en landen. Autonome voertuigen bewegen d.m.v. een magnetisch zweefstelsel voort een buizenstelsel dat op lage druk is gebracht, en steden en logistieke centra met elkaar verbindt. Door het sterk verkorten van reistijden, met deze vorm van emissieloos, energie-efficiënt transport zal een internationaal hyperloopstelsel effectief de huidige en toekomstige zorgen op het gebied van duurzaamheid, economische groei en sociale cohesie aanpakken.

—

### **Over Hardt**

Hardt Hyperloop, gevestigd in Nederland, is opgericht in 2016. In 2017 won Hardt de internationale hyperloop competitie van Elon Musk's SpaceX. Hardt Hyperloop's partners zijn onder andere: InnoEnergy, Koolen Industries, Schiphol, de Nederlandse Spoorwegen, Deutsche Bahn en BAM, Tata Steel en IHC.

### **Over Hyper Poland**

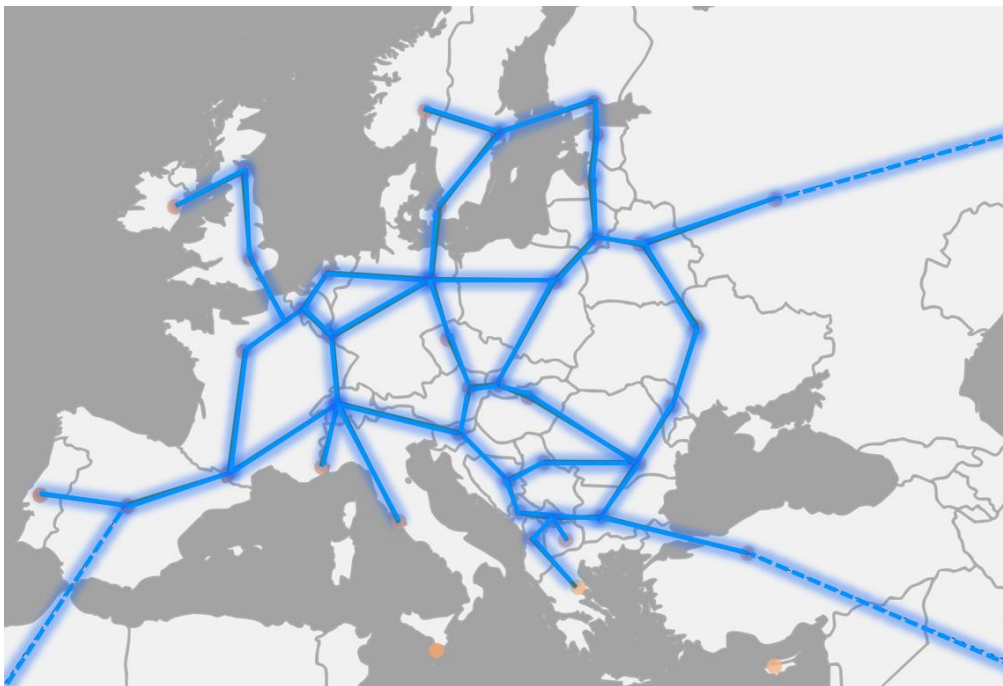
Hyper Poland ontwikkelt een innovatieve aanpak van de hyperloop in 3 stappen waarbij de eerste stap maglev technologie is die kan worden ingezet op de bestaande spoorweginfrastructuur. Het bedrijf bestaat uit een multidisciplinair team van experts met ervaring bij onder andere Airbus, Bombardier, Shinkansen. Het Hyper Poland team was de finalist van de SpaceX Hyperloop Pod Competitie (2017) en finalist van Build Earth Live Dubai (2016). De belangrijkste partners van het bedrijf zijn Microsoft, het Railway Research Institute, Transfer Multisort Elektronik, het National Center for Research and Development en de Warsaw University of Technology. In 2019 werd Hyper Poland door Lufthansa Innovation Hub vernoemd in de top 150 mobility start-ups.

### **Over TransPod**

Het doel van TransPod is het commerciële vervoer tussen grote steden in ontwikkelde en opkomende markten te herdefiniëren. Het bedrijf is in 2015 opgericht om 's werelds toonaangevende hyperloopinstallatie te bouwen die mensen, steden en bedrijven met een betaalbaar en milieuvriendelijk hogesnelheidsvervoer verbindt. Het hoofdkantoor van TransPod is gevestigd in Toronto, Canada.

### **Over Zeleros**

Zeleros (Spanje) ontwikkelt een schaalbaar hyperloop transportsysteem dat de infrastructuurkosten minimaliseert door de technologie in de voertuigen te integreren. Tot de partners behoren technologische bedrijven (Altran), exploitanten (Renfe, F. ValenciaPort) en onderzoekers (Universitat Politècnica de València, CIEMAT), en Zeleros wordt gesteund door het Plug&Play Tech Center van Silicon Valley, EIT Climate-KIC, en de belangrijkste Spaanse vervoersverenigingen. De oprichters werden in 2016 dubbel bekroond door Elon Musk.



*Een ultrasnel trans-Europees transportnetwerk nadert de realiteit, met de samenwerking van Hardt, HyperPoland, TransPod en Zeleros, in samenwerking met het Europees Comité voor Standaardisatie (CEN) en het Europees Comité voor Elektrotechnische Standaardisatie (CENELEC).*