



**HYPER
POLAND**



Europejskie kraje podjęły decyzję w sprawie ustalenia standardów wdrażania i rozwoju technologii hyperloop

Jest to pierwsza inicjatywa na świecie umożliwiająca opracowanie międzynarodowych standardów w zakresie transportu przyszłości, jakim jest hyperloop

Bruksela — 11 luty, 2020 — Najważniejsze podmioty zajmujące się w Europie rozwojem technologii hyperloop powołały do życia Wspólny Komitet Techniczny (Joint Technical Committee - JTC 20). Obok Europejskiego Komitetu ds. Standaryzacji (CEN) oraz Europejskiego Komitetu ds. Elektrotechnicznej Standaryzacji (CENELEC), do zadań JTC 20 będzie należało zdefiniowanie, stworzenie oraz kodyfikacja metodologii oraz ram, które pozwolą uregulować kwestie związane z hyperloopem jako systemem transportowym. Ponadto ten komitet ma zapewnić wypracowywanie w drodze konsensusu najlepszych standardów bezpieczeństwa, które mają obowiązywać w całej Europie.

JTC 20 jest owocem współpracy europejskich i kanadyjskich firm, które wcześniej stworzyły organizację - konsorcjum w celu wypracowania międzynarodowych standardów w zakresie technologii hyperloop. Składa się ono z następujących firm: Hardt Hyperloop (Holandia), Hyper Poland (Polska), TransPod (Kanada) oraz Zeleros Hyperloop (Hiszpania).

Konsorcjum podjęło taki krok w obliczu rosnącego zainteresowania rozwojem transportu próżniowego. Pojawienie się nowych graczy może spowodować tworzenie rozbieżnych koncepcji pod kątem technicznym jak i operacyjnym. Mogło to doprowadzić do sytuacji, w której w każdym kraju w Europie obowiązywałyby inne standardy w zakresie technologii hyperloop. Dzięki JTC 20 i przy wsparciu zainteresowanych firm, wypracowane zostaną uniwersalne zasady, wytyczne i parametry techniczne technologii hyperloop, mające obowiązywać w całej Europie.

Bezpieczeństwo i kompatybilność technologii hyperloop w całej Europie

Warto dodać, że pomysł powołania samego komitetu wyszedł ze strony dwóch narodowych organizacji zajmujących się kwestiami standaryzacji: UNE z Hiszpanii oraz NEN z Holandii. JTC 20 będzie się składał z grup roboczych, które będą zajmowały się różnymi kwestiami technologii hyperloop: od systemu pojazdu i infrastruktury począwszy, a kończąc na protokołach komunikacyjnych. Członkami grup roboczych będą zarówno przedstawiciele firm rozwijających technologię hyperloop, jak i reprezentanci narodowych organizacji ds. standaryzacji oraz eksperci branżowi.



**HYPER
POLAND**



Ponadto trwają prace nad stworzeniem sieci ośrodków badawczych zajmujących się rozwojem technologii hyperloop w takich krajach jak Francja, Polska, Hiszpania oraz Holandia. Przewiduje się, iż zacznie ona działać w przeciągu najbliższych kilku lat. Sieć ośrodków badawczych będzie odpowiedzialna za przeprowadzanie testów oraz walidację technologii oraz rozwiązań wypracowanych w ramach JTC 20. Jeżeli rozwiązania przejdą pozytywną weryfikację będą one w kolejności przekazane do Europejskiego Parlamentu i Rady Unii Europejskiej jako propozycje legislacyjne.

Czym jest hyperloop

Hyperloop to szybki i energooszczędny system transportowy do przewożenia ludzi jak i towarów między miastami i krajami. Dzięki zastosowaniu magnetycznej lewitacji oraz tuneli próżniowych (niskociśnieniowych), pojazdy będą mogły poruszać się z prędkością do 1200 km/h. Połączenie najważniejszych zalet transportu lotniczego (szybkość) i kolejowego (wygoda) w technologii hyperloop wraz z tworzeniem jednolitych standardów w tym obszarze ma być rozwiązaniem wyzwań, przed którymi stoi Europa: zrównoważony rozwój gospodarczy oraz spójność społeczna.

Informacje o Hardt

Hardt to holenderska firma, która powstała w 2016 roku. Rok później wygrała ona międzynarodowy konkurs związany z technologią hyperloop, który był organizowany przez Elona Muska - założyciela SpaceX. Hardt jest pomysłodawcą stworzenia centrum badawczo-testowego w Europie, które zostanie otwarte w 2022 roku. Partnerami tej holenderskiej firmy są: InnoEnergy, Koolen Industries, Schiphol Airport, the Dutch Railways, Deutsche Bahn, BAM, Tata Steel oraz IHC.

Informacje o Hyper Poland

Hyper Poland to polska spółka, która jako jedyna na świecie rozwija technologię hyperloop w oparciu o 3-stopniowe podejście. Obecnie jest na etapie rozwoju systemu maglev, za pomocą którego można zmodernizować istniejącą infrastrukturę kolejową. Hyper Poland to multidyscyplinarny zespół ekspertów z doświadczeniem zebrany w takich podmiotach jak m.in. jak Airbus, Bombardier, Shinkansen. W 2017 roku polski zespół był finalistą konkursu SpaceX Hyperloop Pod Competition, a rok wcześniej - Build Earth Live Dubai. Wśród głównych partnerów Hyper Poland można znaleźć takie podmioty jak: Microsoft, Instytut Kolejnictwa, Transfer Multisort Elektronik, Narodowe Centrum Badań i Rozwoju, Politechnika Warszawska. W 2019



**HYPER
POLAND**



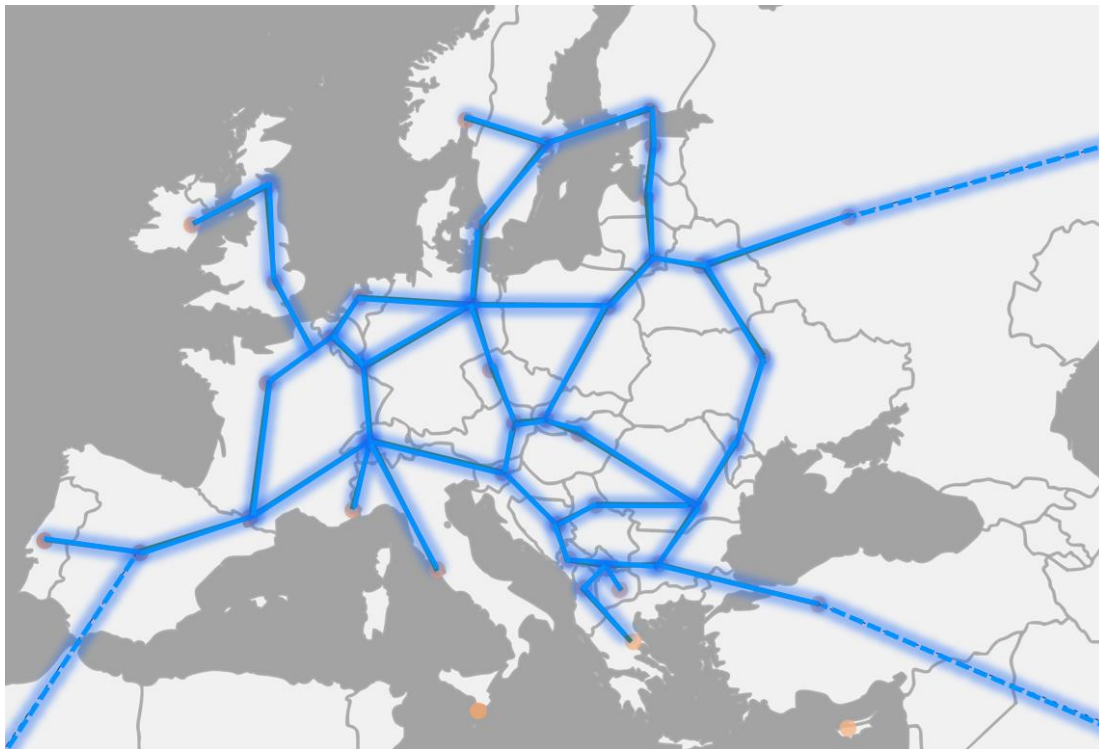
roku polska firma znalazła się na globalnej liście 150 startupów z obszaru mobility przygotowanej przez Lufthansa Innovation Hub.

Informacje o TransPod

Ten kanadyjski startup z siedzibą w Toronto powstał w 2015 roku. Jednym ze swoich celów jest rozwój szeroko dostępnego i ekologicznego transportu przyszłości w dużych miastach zlokalizowanych zarówno w krajach rozwiniętych, jak i na rynkach wschodzących.

Informacje o Zeleros

Hiszpańska firma skupia się na rozwoju systemu hyperloop poprzez redukcję kosztów związanych z budową infrastruktury. W 2016 roku jej założyciele byli nagradzani przez swoje osiągnięcia przez samego Elona Muska. Do tej pory wsparcia Zeleros udzieliły takie podmioty jak: Plug&Play Tech Center, EIT Climate-KIC oraz hiszpańskie organizacje transportowe. Wśród partnerów technologicznych znajdują się zarówno firmy (Altran), operatorzy (Renfe, F. ValenciaPort) oraz ośrodki badawcze (Politechnika w Walencji, CIEMAT). W 2021 Zeleros planuje otworzyć ośrodek naukowy zajmujący się rozwojem kolei dużych prędkości.



Ogólnoeuropejska sieć ultraszybkiego transportu zbliża się do rzeczywistości, przy współpracy Hardt, HyperPoland, TransPod i Zeleros, współpracując z Europejskim Komitetem Normalizacyjnym (CEN) i Europejskim Komitetem Normalizacyjnym Elektrotechnicznym (CENELEC).