

## Zeleros en Espagne rassemble un financement de 7 millions € pour conduire le développement de Hyperloop en Europe

VALENCE, Espagne, 1er juin 2020 -- [Zeleros](#) Hyperloop a terminé un tour de financement d'une valeur de plus de 7 millions €. La société entame une nouvelle phase importante dans le développement de sa version unique de l'hyperloop, le « cinquième mode de transport » et meilleure alternative du futur pour transporter des passagers et des marchandises en assurant des liaisons efficaces et durables sur des itinéraires de longue distance. Des connexions comme Paris-Berlin pourraient se réduire à moins d'une heure.

Zeleros ouvre cette nouvelle étape grâce au soutien de sociétés comme [Altran](#), Grupo Red Eléctrica ainsi que d'investisseurs stratégiques aux niveaux national et international, dont notamment Goldacre Ventures (Royaume-Uni), Road Ventures (Suisse), Plug and Play (États-Unis), et Spanish Angels Capital et MBHA en Espagne. Les fonds serviront à dynamiser la poursuite du développement du véhicule [hyperloop de Zeleros](#) ('l'hyperboucle') et de ses technologies de base qui les positionnent comme la meilleure alternative pour couvrir efficacement des trajets couvrant 400 à 1 500 kilomètres avec des avantages spéciaux, en particulier une réduction des coûts globaux d'infrastructures et un fonctionnement à des pressions plus sûres pour les passagers.

David Pistoni, directeur général de Zeleros, a commenté ainsi cette annonce : « Pour Zeleros, il est fondamental d'avoir à bord des partenaires de cette pertinence et de cette expertise. Leur soutien permettra d'accélérer le développement de nos technologies en ouvrant la voie à des routes et à des couloirs reposant sur l'hyperloop en Europe et dans le monde. Ces nouveaux fonds vont dynamiser une étape importante du développement et de la démonstration de nos technologies dans un environnement réel d'exploitation et rapprocher Zeleros d'une position sur une opportunité de marché représentant plusieurs milliards à saisir dans les prochaines décennies. »

Pilar Rodríguez, directrice de la stratégie, innovation et recherche-développement chez Altran qui participe en tant qu'investisseur principal, a fait observer : « En tant qu'une des sociétés de premier rang mondial dans l'ingénierie, Altran intervient comme catalyseur technologique sur divers secteurs stratégiques. En apportant notre soutien à Zeleros, nous accélérons l'innovation disruptive sur un secteur comme la mobilité qui est en train de se réinventer. Avec des technologies comme l'hyperloop, nous sommes en train de changer l'avenir de la mobilité. Altran collabore avec Zeleros depuis 2017 et à présent va apporter la contribution de toute son expérience et de son talent multidisciplinaire afin d'aider la Société à accélérer la mise au point de la technologie de l'hyperloop. »

Miguel Ruiz Dealbert, PDG du groupe MBHA, a souligné : « Nos sociétés se sont engagées à appuyer des technologies et de jeunes entreprises qui accélèrent la transition vers une mobilité plus durable. Zeleros dispose d'un grand potentiel dans la décarbonation du secteur de la mobilité entre les villes, laquelle relève pour l'instant essentiellement du domaine de l'aviation. Notre société ZIUR Composite Solutions apportera sa vaste expérience dans le perfectionnement de structures complexes en matériaux composites et dans l'automatisation des processus pour aider Zeleros à réduire le temps de mise en œuvre et de commercialisation de leurs technologies. »

L'étape suivante sera la mise en place du Centre européen de développement d'Hyperloop (European Hyperloop Development Centre) en Espagne, lequel comprendra une piste d'essais de 3 km servant à démontrer l'efficacité de ses technologies à grande vitesse. Le but de ce projet est d'accélérer l'essor du secteur de l'hyperloop en Europe grâce à la création d'un écosystème de partenaires industriels, technologiques et institutionnels internationaux. «Hyperloop constitue un développement important et ceci nécessite la participation de partenaires de première classe, et c'est pourquoi, dès le début, nous avons décidé d'aborder notre projet en créant un écosystème collaboratif. Nous combinons l'équipe talentueuse et la technologie de Zeleros avec l'expérience mondiale fournie par des organisations de premier plan dans des secteurs tels que les chemins de fer, l'aéronautique, les infrastructures et l'électrification» a ajouté David Pistoni.

Enfin, Juan Vicén, directeur du marketing chez Zeleros, conclut que "cette technologie sera un outil crucial pour renforcer la réalisation des objectifs de développement durable des Nations unies ainsi que le "Green Deal" européen. Depuis sa création, Zeleros promeut la normalisation et la réglementation des systèmes à hyperboucle pour assurer le plus haut niveau de sécurité et d'interopérabilité afin de repousser les limites du réseau transeuropéen de transport (TEN-T)".

### À propos de ZELEROS

Zeleros est une société espagnole dont le siège social est à Valence et qui est à la tête du développement de l'hyperloop en Europe. Ses technologies uniques intégrées dans le véhicule permettent la mise en place de routes à hyperloop évolutives, réduisant considérablement le coût par kilomètre d'infrastructure et fonctionnant à des niveaux de pression plus sûrs. L'entreprise travaille également au développement de solutions de mobilité

avancées pour l'automatisation des ports et des aéroports, en tirant parti de ses technologies et de son savoir-faire appliqués à ces secteurs. Co-fondée en 2016 par David Pistoni (PDG), Daniel Orient (CTO) et Juan Vicén (CMO), après avoir été doublement récompensée lors du concours organisé par Elon Musk (SpaceX) à Los Angeles. Zeleros s'associe à des acteurs industriels et des centres de recherche de renom dans le monde entier pour faire de l'hyperloop une réalité dans la prochaine décennie. Actuellement, il coordonne plus de 150 personnes dans le développement, y compris des organisations telles que Altran, EIT Climate-KIC, Tecnalia, CIEMAT ou Renfe. [www.zeleros.com](http://www.zeleros.com)

### **Qu'est-ce que l'hyperloop?**

L'hyperloop est considérée comme le cinquième moyen de transport. Dans ce système, les véhicules lévitent et se déplacent à travers un réseau de tubes à basse pression, minimisant la friction de l'air et du sol, ce qui permet d'atteindre des vitesses allant jusqu'à 1000 km/h avec un coût énergétique minimal et zéro émission directe. Un réseau européen consolidé d'hyperloop pourrait réduire de plus de 7 millions de tonnes par an les émissions de GES, offrant une solution rapide et plus durable pour relier les principales villes et les centres logistiques sur des distances comprises entre 400 et 1500 km. Ce système de transport est appelé à être l'épine dorsale du progrès économique, social et durable des prochaines décennies au niveau mondial.

### **Contact :**

[press@zeleros.com](mailto:press@zeleros.com)

+34-676-777-578