

Canadese en Europese Hyperloop partijen starten samenwerkingsverband voor het vastleggen van internationale standaarden en regelgeving

Het gezamenlijke initiatief is het eerste project dat wereldwijde standaardisatie mogelijk moet maken met als doel de realisatie van een wereldwijde implementatie van de hyperloop.

Brussel, 26 juni 2018 – Toonaangevende Canadese en Europese hyperloop bedrijven hebben vandaag de oprichting van een internationaal partnerschap aangekondigd dat zich bezig gaat houden met het definiëren, vastleggen en standaardiseren van de methodologie en het raamwerk voor het reguleren van op vacuüm gebaseerde hyperloop transportsystemen.

Het consortium bestaat uit marktleiders op het gebied van de hyperloopontwikkeling, waaronder TransPod (uit Canada met kantoren in Italië en Frankrijk), Hardt Hyperloop (uit Nederland), Zeleros Hyperloop (uit Spanje) en Hyper Poland (uit Polen).

Met deze gezamenlijke overeenkomst is de ontwikkeling van de hyperloop een nieuwe fase ingegaan. Het partnerschap staat open voor alle industriële executives, onderzoeksinstituten, regelgevende instanties en overheden die bereid zijn zich te committeren aan de verplichtingen, met inbegrip van de dialoog, onderzoek, procedures en beleidsvorming.

Sebastien Gendron, mede-oprichter en CEO (TransPod): *“De toekomst van op vacuüm gebaseerd transport hangt af van de mogelijkheid om afstanden virtueel te verkleinen en het tot stand brengen van een sterkere, onderling verweven economie en een échte mondiale samenleving. We werken samen met andere leiders die onze passie delen om nieuwe voorstellen en verbeteringen te bedenken voor de manier waarop wij leven en werken. Wij willen deze nieuwe technologie niet afzonderlijk van elkaar ontwikkelen en onze kennis voor onszelf houden, maar wij willen juist samenwerken om zo een hoog niveau van veiligheid en interoperabiliteit te waarborgen. “*

Mars Geuze, medeoprichter en CCO (Hardt hyperloop): *“Het realiseren van baanbrekende oplossingen op het gebied van transport zoals de hyperloop, vragen om een brede steun van zowel de private als de publieke sector. Het afgelopen jaar hebben diverse marktleiders zich aangesloten bij de hyperloopbeweging. Zij erkennen de wereldwijde uitdagingen en hebben ervoor gekozen, in plaats van stil zitten, actief mee te participeren. We nodigen iedereen uit om zich aan te sluiten bij deze beweging om ervoor te zorgen dat de hyperloop gerealiseerd wordt.”*

Juan Vicén, medeoprichter en CMO (Zeleros): *“Wij staan aan het begin van een nieuw tijdperk op het gebied van transport. Samenwerking bij hyperloop standaardisatie is noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de hele wereld kam meeprofiteren. Dit is het moment om het volledige potentieel van wereldwijde innovatie aan te tonen.”*

Przemysław Paćzek, medeoprichter en CEO (Hyper Poland) :*“Het vastleggen van een internationaal raamwerk voor de ontwikkeling van hyperloop standaarden is een belangrijke stap om ervoor te zorgen dat de voorgestelde oplossingen voldoen aan wettelijke regels en*

veiligheidseisen. Een goede samenwerking tussen hyperloop bedrijven en onderzoeksinstituten zal moeten leiden tot een snellere invoering van deze baanbrekende technologie. We verwachten dat de effecten van deze wisselwerking aanzienlijk zullen zijn.”

Onder deze overeenkomst zullen alle partijen samenwerken aan een gezamenlijke routekaart voor standaardisatie en regelgeving, maar ondertussen blijven zij opereren als onafhankelijke bedrijven.

Over de hyperloop

De hyperloop is een veilig, snel en energiezuinig vervoerssysteem voor het vervoer van grote groepen personen en goederen tussen steden, landen en over continenten. Autonome voertuigen bewegen zich, middels een magnetisch zweefstelsel, door een nagenoeg vacuüm buizen netwerk. De buis creëert de ideale omstandigheden voor veilig en duurzaam reizen met hoge snelheid.

Over Hardt

Een wereld waarin afstand geen rol speelt. Dat is de missie van Hardt. Om dat mogelijk te maken, werkt Hardt aan de ontwikkeling van slim, gemakkelijk en duurzaam vervoer met de hyperloop en wordt daarbij gesteund door de Tweede Kamer, Tata Steel, Royal IHC, de Nederlandse Spoorwegen, de Koninklijke BAM Groep en UNIQ.

Over Hyper Polen

Hyper Polen is het eerste bedrijf binnen de EG dat zich bezighoudt met de ontwikkeling van hyperlooptechnologie. Een universiteitsteam gesteund door het bedrijf heeft twee keer deelgenomen aan de SpaceX Pod Competitie. Hyper Polen heeft daarnaast een versnellingsprogramma opgesteld met de Poolse Post en de eerste haalbaarheidsstudies ontworpen voor een hyperloopverbinding tussen de belangrijkste Poolse steden met de nieuwe Centrale Communicatie Hub. Zij werkt samen met de Poolse luchtvaartmaatschappij LOT, DB Schenker en het Spoorweg Onderzoeksinstituut. Het team is ervan overtuigd dat de hyperloop onze werkelijkheid zal veranderen en dat we zullen beschikken over meer tijd- iets wat tegenwoordig een kostbaar goed is.

Over TransPod

Het doel van TransPod is commercieel vervoer op een baanbrekende manier opnieuw vorm te geven, zowel tussen de grote steden in groeiende markten als in opkomende markten. In 2015 begon de startup met de bouw van het meest toonaangevende hyperloopsysteem ter wereld om mensen, steden en bedrijven met elkaar te verbinden door middel van een betaalbaar en milieuvriendelijk hogesnelheidsvervoer. Het hoofdkantoor van TransPod zit in Toronto, Canada.

Over Zeleros

Zeleros (Spanje) is bezig met de ontwikkeling van een schaalbaar hyperloop systeem dat de kosten van infrastructuur minimaliseert door de belangrijkste technologieën samen te brengen in een autonoom hogesnelheidsvervoersmiddel. Het team werkt samen met toonaangevende bedrijven (Altran, de top technologieadviseur binnen Europa) en onderzoekscentra (Universitat Politècnica de València, IMDEA) en wordt gesteund door Silicon Valley's Plug and Play Tech Center, Climate-KIC (het belangrijkste klimaatinitiatief in Europa), Lanzadera (Juan Roig's Spaanse accelerator) en de innovatie Hub van de Spaanse spoorwegen.

Let op, niet voor publicatie:

Foto's van de ondertekening en afbeeldingen van de hyperloop zullen worden verstrekt. Deze kunnen gedownload worden uit de bijlagen en worden gebruikt mits gerefereerd wordt aan TransPod, Hardt, Zeleros en Hyper Poland.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Dianna Lai Read
TransPod, Inc.
dianna.lai@transpod.com

Hardt hyperloop
jelte@hardt.global
+31 6 24979780

Juan Vicén
Zeleros
jvicen@zeleros.com
+34 676777578

Jakub Olek
Hyper Poland
jakub.olek@hyperpoland.com
+48 606 319 500