

Zeleros inicia la construcción de una pista de pruebas en Sagunto para demostrar su tecnología hyperloop para el sector portuario.

- **Zeleros pone la primera piedra de la pista de pruebas del SELF Booster, un proyecto piloto que demostrará el funcionamiento de tecnología hyperloop y su aplicación para mover contenedores de manera automatizada y 100% eléctrica en puertos.**
- **El proyecto estará completamente operativo a finales de 2022, permitirá acelerar el desarrollo del hyperloop de Zeleros y será clave para el lanzamiento de un nuevo producto, SELF, que responde a las crecientes necesidades para optimizar y descarbonizar la logística de mercancías.**

Puerto de Sagunto, 5 de Julio, 2022.- Zeleros, la empresa europea que desarrolla el hyperloop escalable, ha dado inicio el día de hoy a los trabajos de construcción del SELF-Booster, proyecto concebido para demostrar en condiciones pre-comerciales una de las tecnologías relevantes del hyperloop de Zeleros - el motor lineal- así como para proponer un sistema autónomo y 100% eléctrico para optimizar el flujo de contenedores al interior de los puertos: el sistema SELF.

Zeleros, pionero europeo del hyperloop, ha contado con interés y apoyo industrial público y privado para acelerar el desarrollo de tecnologías que son clave para hacer del hyperloop un medio de transporte que conecte ciudades a 1000 km/h y con cero emisiones directas.

Una de las tecnologías clave de Zeleros es el motor lineal, que es como un motor rotativo pero desenrollado. Impulsado por electricidad y gracias a campos electromagnéticos, este motor puede mover objetos con gran precisión a cualquier velocidad. Durante varios años y de la mano del centro de investigación español CIEMAT, Zeleros ha probado en laboratorio una tipología específica de motor lineal llamada "motor lineal de reluctancia conmutada". Esta solución ha probado ser óptima para alcanzar velocidades muy rápidas como las requeridas para el hyperloop, pero también muy útil para aplicaciones a velocidades más bajas y con cargas pesadas, como el SELF propuesto por Zeleros.

SELF (Sustainable Electric Freight-forwarder) es el producto desarrollado por Zeleros que permite mover contenedores intermodales estándar de manera rápida y sostenible a lo largo de las terminales portuarias, y está basado en el motor lineal como tecnología central. Una vez operativas, las plataformas SELF permitirán descongestionar las áreas de carga y descarga en los puertos moviendo de forma eficiente, eléctrica y totalmente automatizada los contenedores entre terminales o "zonas de almacenamiento logístico" cercanas (también llamadas hinterlands). La infraestructura está pensada para integrarse perfectamente en las terminales, operando en armonía con otras máquinas portuarias, como straddle carriers, vehículos eléctricos o grúas pórtico, mejorando la operación de los flujos de mercancías en puertos y contribuyendo a la optimización de la logística en la cadena de suministro.

Este sistema será demostrado en condiciones pre-comerciales gracias al proyecto piloto SELF Booster, que estará totalmente operativo a finales de 2022. Consistirá en una pista de pruebas

que moverá automáticamente gracias a un motor lineal totalmente eléctrico un vehículo de 0 a 120km/h y lo parará en solo 100 metros.

“El lanzamiento del piloto SELF-Booster es un momento histórico en nuestro programa de desarrollo, ya que estamos saliendo del laboratorio y probando en un espacio que está un paso más cerca de la realidad. Este hito no solo será una validación tecnológica de los sistemas centrales que integrarán el hyperloop de Zeleros, sino también una oportunidad ideal para desarrollar un producto que contribuya a un transporte más rápido y ecológico como es SELF. Continuaremos impulsando activamente este enfoque junto con nuestros socios y aliados y agradecemos los esfuerzos conjuntos que han hecho posible este proyecto”, resumió David Pistoni, CEO de Zeleros Hyperloop.

De hecho, el piloto SELF-Booster suma a actores industriales como Acciona y ArcelorMittal, instituciones de investigación como CIEMAT, socios como Magneto y también cuenta con el apoyo de la Unión Europea a través del Programa Horizonte 2020 y el Centro para el Desarrollo de Tecnología Industrial (CDTI), dependiente del del Ministerio de Ciencia e Innovación de España.

El proyecto SELF de Zeleros transmite en última instancia la prioridad global de acelerar el cambio hacia una movilidad sostenible e inteligente, probando la tecnología hyperloop y, en paralelo, desarrollando soluciones para descarbonizar y optimizar las soluciones de transporte de mercancías en los puertos.

Para preguntas sobre SELF o cualquier proyecto relacionado con información de Zeleros hyperloop, favor de contactar a press@zeleros.com

Sobre ZELEROS:

[ZELEROS](#) es la empresa europea con sede en España que lidera el desarrollo de un sistema hyperloop escalable. Las tecnologías únicas de ZELEROS integradas en el vehículo reducen radicalmente los costos por kilómetro de infraestructura de hyperloop y su uso presiones similares a la aviación ofrecen una certificación simplificada, utilizando sistemas de seguridad ampliamente probados para aviones y ferrocarriles. La compañía aplica estas tecnologías pioneras en el desarrollo de soluciones de movilidad avanzada para la automatización de puertos y aeropuertos como SELF (Sustainable Electric Freight-forwarder).

La compañía moviliza a más de 180 personas en todo el mundo, trabajando con líderes de renombre mundial en los sectores ferroviario, de infraestructuras, aviación y energético tales como Renfe, Airbus, Acciona, Arcelormittal, Red Eléctrica de España, Capgemini Engineering, EIT Innoenergy o Grupo CAF, así como Universidades y centros de investigación como CIEMAT, UPM, UPV e inversores internacionales como Plug and Play Tech Center (Silicon Valley). Zeleros trabaja junto a la Comisión Europea y actores del ecosistema hyperloop para la creación de un marco regulatorio y de estándares que garanticen la interoperabilidad transfronteriza de este nuevo medio de transporte, para convertirse en una referencia global en movilidad de ultra alta velocidad y expandir la red de transporte transeuropea de alta velocidad. www.zeleros.com