

## **Zeleros gana un multimillonario proyecto europeo de baterías pionero en España para vehículos eléctricos de altas prestaciones.**

- **El proyecto forma parte del consorcio D-Hub, respaldado con fondos NextGenerationEU a través del PERTE del Vehículo Eléctrico y Conectado del Ministerio de Industria.**
- **Zeleros consolida así su posicionamiento como empresa líder en materia de baterías de alto rendimiento, componente fundamental en hyperloop y los vehículos cero emisiones.**

**Valencia, 7 de diciembre de 2022.-** [Zeleros](#), la empresa tecnológica española que está desarrollando el hyperloop escalable, ha recibido 2,8 millones de euros en el marco del proyecto de tracción +50M€ HUB-dCO2 PERTE-VEC<sup>1</sup> para diseñar un pack de baterías para sectores de movilidad eléctrica de altas prestaciones.

Aprovechando el conocimiento y la experiencia de su principal línea de negocio, el hyperloop, Zeleros ha ampliado su visión para servir también a otros sectores del transporte con requisitos técnicos similares, como los superdeportivos, el sector marítimo, la aviación o los vehículos industriales.

“A medida que avanzamos en la construcción del hyperloop, hemos sido testigos de que existen necesidades industriales sin satisfacer para los sectores que se encuentran en la transición hacia la descarbonización y la electrificación. Los vehículos de tiradas cortas que demandan alta densidad de energía o de potencia, en particular, actualmente carecen de una cadena de suministro sólida que los ayude a cumplir con los compromisos de mitigación del cambio climático. Como empresa que desarrolla tecnología de alto rendimiento, ahora podemos aplicar nuestro conocimiento proponiendo soluciones para atender estos otros mercados”, ha afirmado David Pistoni, CEO de Zeleros.

Consolidando el diseño y desarrollo del sistema de baterías para su vehículo hyperloop, Zeleros aprovecha ahora este conocimiento como una oportunidad para abastecer a otros segmentos del mercado que requieren baterías eléctricas optimizadas de alta potencia o energía, con una solución técnicamente eficiente.

Este proyecto ha sido respaldado por los Fondos de NextGenerationEU en el marco del PERTE-VEC, una de las mayores estrategias de electrificación integral para vehículos a nivel mundial, coordinado por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo del Gobierno de España. En este proyecto, Zeleros diseñará, prototipará y validará un pack de baterías modular y de alto rendimiento, con gran capacidad tanto de potencia como de energía.

---

<sup>1</sup> Para más información sobre el PERTE, por favor consulta <https://www.mincotur.gob.es/es-es/recuperacion-transformacion-resiliencia/Paginas/perte.aspx>

Estos requisitos harán que se reduzca el peso y el volumen del pack, permitiendo transportar cargas pesadas o conseguir altas velocidades en distancias más largas, centrándose en optimizar el rendimiento energético para determinados los segmentos de transporte objetivo.

El proyecto, que se completará en 2025, incluye además la investigación y evaluación de aspectos clave para la futura industrialización y comercialización del pack de baterías. También se definirá el camino para el futuro proceso de certificación del producto.

Zeleros amplía con este desarrollo su portfolio tecnológico de aplicaciones clave para descarbonizar y reducir la dependencia de los combustibles fósiles de los sectores del transporte de alto rendimiento y sigue avanzando junto a sus socios industriales en la construcción y validación del hyperloop escalable.

La [pista de pruebas de motores lineales que se está construyendo actualmente en el puerto de Sagunto](#), es otro ejemplo de cómo Zeleros está aprovechando su experiencia utilizando el sistema de lanzamiento de hyperloop para proponer [SELF](#), una plataforma para descongestionar y descarbonizar el tráfico en los puertos mediante el movimiento de contenedores entre terminales y zonas de almacenamiento logístico de forma totalmente eléctrica y automatizada.

## Sobre Zeleros

Zeleros es la empresa europea con sede en España que lidera el desarrollo de un sistema hyperloop escalable. Las tecnologías únicas de Zeleros integradas en el vehículo reducen radicalmente los costos por kilómetro de infraestructura de hyperloop. El sistema también acorta el camino al mercado y ofrece un proceso de certificación directo gracias a su operación a niveles de presión de aviación, utilizando sistemas para avión ampliamente probados para aviones y trenes. La compañía aplica estas tecnologías pioneras en el desarrollo de soluciones de movilidad avanzada para la automatización de puertos y aeropuertos como SELF (Sustainable Electric Freight-forwarder).

La misión de Zeleros es convertirse en el sistema hyperloop más escalable del mundo, y está validando las tecnologías con pruebas exhaustivas, incluida la promoción de un Centro Europeo de Desarrollo hyperloop en España, que incluye una pista de pruebas de alta velocidad y bancos de pruebas para demostrar la eficiencia del sistema. La compañía moviliza a más de 180 personas en todo el mundo, trabajando con líderes de renombre mundial en los sectores ferroviario, de infraestructuras, aviación y energético tales como Airbus, Acciona, ArcelorMittal, CAF, Capgemini Engineering, EIT Innoenergy, ITP Aero, Red Eléctrica de España y Renfe, así como Universidades y centros de investigación como CIEMAT, UPV, UPM e inversores internacionales como Plug and Play Tech Center (Silicon Valley). Más en: [www.zeleros.com](http://www.zeleros.com)

**Contacto:**

**Ingrid De Keijser**

Head of Press and PR

M: (+34) 685 56 32 02

ikeijser@zeleros.com

www.zeleros.com